Cadenas pliant 120 cm Noir - ABUS - Bordo One 6000A/120 SmartX - 0093759



Référence (SKU) : ABU00274
EAN : 4003318973383
Réf. fournisseur : 0093759

DESCRIPTION

Le Bordo 6000A SmartX est un cadenas pliant haut de gamme signé Abus, conçu pour sécuriser vélos, e-bikes et deux-roues avec un niveau de protection élevé et un confort d'utilisation au quotidien. Ses barreaux en acier de 5 mm, protégés par un revêtement bi-composant souple, résistent aux tentatives de forçage tout en préservant la peinture du cadre. La longueur de 120 cm offre une flexibilité d'accrochage appréciable, que ce soit autour d'un poteau, d'un arceau ou d'un rack à vélos. La technologie Bluetooth SmartX permet de déverrouiller le cadenas directement depuis un smartphone via l'application ABUS One, sans manipulation de clé. Cette approche sans clé simplifie l'usage au quotidien et élimine le risque de perte ou de casse de clé. L'alarme intégrée de 100 dB se déclenche en cas de tentative d'effraction ou de manipulation suspecte, dissuadant efficacement les voleurs avant même qu'ils ne parviennent à leurs fins. La recharge de la batterie s'effectue via un port USB-C, un standard pratique et universel. Le cadenas est livré avec son support de fixation SH, permettant de le transporter proprement sur le cadre du vélo sans encombrement. Avec un poids de 1 760 g, le Bordo 6000A SmartX s'adresse aux cyclistes urbains et aux utilisateurs d'e-bikes qui privilégient la sécurité sans compromis sur la praticité.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Déverrouillage Bluetooth SmartX via l'application ABUS One, plus besoin de clé au quotidien
- Alarme intégrée 100 dB, dissuasion immédiate en cas de tentative d'effraction
- Barreaux acier 5 mm avec revêtement bi-composant souple, résistance au forçage et protection du cadre
- Longueur 120 cm, accrochage polyvalent autour de la plupart des supports urbains
- Recharge via port USB-C, compatible avec les chargeurs courants
- Support de fixation SH inclus, transport sur cadre sans encombrement
- Compatible vélo, e-bike et deux-roues, usage urbain intensif