Groupe électrogène essence triphasé 6,6 kW AVR moteur Honda ES8000 - PRAMAC - PE652TH100E



Référence (SKU) : PRA00030
EAN : 8018539083885
Réf. fournisseur : PE652TH100E

DESCRIPTION

Groupe électrogène triphasé essence ES8000 PRAMAC – Performance et fiabilité professionnelleLe groupe électrogène triphasé ES8000 PRAMAC est conçu pour offrir une alimentation électrique stable et puissante avec une tension de 400 V/230 V et une puissance maximale de 8,3 kVA. Ce modèle est idéal pour les professionnels recherchant une solution robuste et performante.Motorisation Honda GX390 – Puissance et durabilitéÉquipé du moteur Honda GX390 Recoil, d'une cylindrée de 389 cm³, ce groupe électrogène délivre une puissance continue de 7,0 kVA. Sa régulation de vitesse mécanique et son démarrage manuel garantissent une utilisation fiable et efficace, tandis que son refroidissement par air prolonge la durée de vie du moteur.Alternateur avec régulation électronique AVRL'alternateur avec balais utilise un régulateur électronique de tension AVR 860, assurant une variation minimale de tension de 1,5 %. Cette technologie garantit une alimentation stable, même pour les appareils sensibles, et bénéficie d'une protection IP23 adaptée à divers environnements.Autonomie prolongée et dimensions compactesDoté d’un réservoir de 11 litres, ce groupe électrogène offre une autonomie allant jusqu’à 5,12 heures à 75 % de charge, avec une consommation optimisée à 2,15 l/h. Compact et pesant 81 kg, il est facilement transportable grâce à ses dimensions pratiques de 729x500x536 mm.Niveau sonore maîtriséMalgré sa puissance, le niveau sonore reste contenu à 69 dB(A) à 7 mètres, offrant un confort d'utilisation appréciable pour les opérateurs et l’environnement.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle ES8000
Fréquence 50 Hz
Tension 400/230 V
Facteur de puissance 0.8
Phases 3
Puissance secours ESP (kVA) 8.3 kVA
Puissance secours ESP (kW) 6.6 kW
Puissance continue COP (kVA) 7.0 kVA
Puissance continue COP (kW) 5.6 kW

Fabricant du moteur Honda
Système de refroidissement du moteur Air
Cylindrée (cm³) 389 cm³
Aspiration Naturelle
Vitesse nominale en fonctionnement (tpm) 3000 tpm
Régulation de vitesse Mécanique
Carburant Essence
Capacité d'huile (l) 1.1 l
Système de démarrage Manuel
Type Avec balais
Classe H
Protection IP 23
Nb de pôles 2
Système de régulation de tension Électronique
Régulateur électronique de tension AVR 860
Variation de tension 1.5%
Longueur (L) 729 mm
Largeur (W) 500 mm
Hauteur (H) 536 mm
Poids sec 81 kg
Capacité du réservoir 11 l
Consommation à 75% de charge (l/h) 2.15 l/h
Consommation à 100% de charge (l/h) 2.87 l/h
Autonomie à 75% de charge (h) 5.12 h
Autonomie à 100% de charge (h) 3.83 h
Puissance sonore garantie (LWA) 97 dBA
Niveau de pression sonore à 7 m 69 dBA