

Lot de 2 outils 18V : GWS 18V-10 P + GBH 18V-26 - BOSCH PROFESSIONAL - avec 2 batteries 18V 5,5 AH - chargeur - L-BOXX - 0615990N33



Référence (SKU) : BOSC0690

EAN : 4059952687391

Réf. fournisseur : 0615990N33

DESCRIPTION

Description GWS 18-10 P

La meuleuse d'angle sans fil GWS 18V-10 P Professional offre un niveau de puissance et un contrôle de la machine améliorés dans la catégorie 18V.

Grâce à son moteur sans balais et à la technologie de la batterie ProCORE18V, elle offre la même puissance qu'une meuleuse d'angle filaire de 1000 watts.

Équipée du système KickBack Control et d'un système de freinage intelligent, cette petite meuleuse d'angle offre un niveau plus élevé de protection de l'utilisateur et un plus grand confort.

Il est également doté d'un interrupteur PROtection (interrupteur de sécurité) qui éteint immédiatement le broyeur lorsqu'il est relâché, pour une protection maximale de l'utilisateur.

Cette machine est destinée à broyer (traverser) le métal, la pierre et le béton.

Il est compatible avec les accessoires de dépoussiérage GDE 125 EA-T Professional et GDE 115/125 FC-T Professional ainsi qu'avec toutes les batteries et tous les chargeurs du système Bosch Professional 18V.

Le GWS 18V-10 P Professional est également équipé d'un capot de protection et d'une poignée avec contrôle des vibrations.

Description GBH18V-26

50% de puissance en plus avec la force d'impact d'un outil de 230 volts pour un travail flexible et rapide (par rapport à son prédécesseur GBH18V-EC).

Protection accrue de l'opérateur grâce au système KickBack Control et meilleur contrôle grâce à la commande électronique de précision.

Poids réduit et conception compacte pour un travail plus confortable

Les batteries innovantes COOLpack assurent une dissipation optimale de la chaleur et une durée de vie allant jusqu'à 100 %.

Protection électronique des cellules (ECP) de Bosch : protège la batterie contre les surcharges, les surchauffes et les décharges profondes à partir d'une batterie robuste.

Extrême : la protection électronique du moteur coupe le moteur en cas de surcharge ; fonctionne parfaitement

même après un test de chute de 2 m sur du béton.

Pas d'effet mémoire : la batterie peut être rechargée à tout moment, quel que soit l'état de charge, sans endommager les cellules.