Carotteuse Picus SR 2200 W - Set Titan - REMS - avec colonne de carottage, réservoir d'eau et 3 couronnes - 183X01 R220



Référence (SKU) : REM00012
EAN : 4039976139762
Réf. fournisseur : 183X01R220

DESCRIPTION

Pour le carottage, dans du béton, béton armé, les maçonneries de tous genres, la pierre naturelle, l'asphalte, les chapes de tous genres.Avec Speed-Regulation.Avec couronnes de 52-11-132 mmCarottage à sec ou à eau, à guidage manuel ou avec colonne.Pour l'artisanat et l'industrie.
DOCUMENTS TECHNIQUES
IDÉAL POUR L'INSTALLATEUR.
Utilisation universelleMachine d'entraînement universelle pour carottage à sec ou à eau, à guidage manuel ou avec colonne. Utilisable partout, aux endroits étroits, à fl eur de mur. Puissante et à usages variés, par ex. carottage dans béton armé, ouvrages de maçonnerie et autres matériaux. Pour passages de tuyaux et de câbles, gaines de ventilation, sondages.
Avantage du systèmeUn seul type de couronnes de carottage diamantées universelles pour toutes les machines d'entraînement REMS Picus et pour les machines d'entraînement appropriées d'autres marques. D'où stockage simple, économique. Impossiblede confondre.
ConceptionMachine d'entraînement compacte pour travaux de carottage sans vibrations, avec raccordement fi leté pour couronnes de carottage UNC 1¼ ext., G ½ int. Robuste et conforme pour les chantiers. Super légère, seulement 6,4 kg. Travail simple et rapide, par ex. 200 mm dans béton armé Ø 62 mm en seulement 3 min. Poignée-bêche et poignée d'appui ergonomiques pour carottage à guidage manuel. Col de serrage Ø 60 mm pour fi xation de la machine d'entraînement sur la colonne de carottage. Set entretoise pour la fi xation supplémentaire de la machine d'entraînement REMS Picus SR sur la colonne de carottage REMS Titan. Dispositif d'amenée d'eau pour carottage à l'eau avec soupape d'arrêt réglable et raccord rapide d'arrêt eau, raccord tuyaux ½".
EntraînementMoteur universel 2200 W, robuste et puissant. Protection contre le risque de surchauffe par le contrôle de la température du bobinage du moteur par résistance PTC (Positive Temperature Coeffi cient). Transmission robuste, sans entretien, à 2 étages. Sécurité anti-blocage grâce à l'embrayage à friction de sécurité. Interrupteur à bouton-poussoir avec verrouillage. Câble de raccordement avec interrupteur de protection FI (PRCD) intégré.
SPEED-REGULATION
Régulation électronique en continu de la vitesse de rotation de la broche. Sélection de la vitesse idéale

en fonction du matériau et du diamètre conjointement à l’aide du sélecteur du vitesse (2 positions) et de la molette du régulateur (6 positions) : 250 min-1 jusqu’à 500 min-1 (1ère vitesse) et 600 min-1 jusqu’à 1200 min-1 (2ème vitesse).
Le tachymètre électronique utilisé pour le réglage de la vitesse de rotation maintient la vitesse préréglée constante même sous charge.
La vitesse de rotation de la couronne de carottage est maintenue à la vitesse réglée jusqu’à ce que la couronne rencontre une résistance et que la vitesse passe au-dessous d’un seuil critique.
Le moteur d’entraînement s’arrête. Dès que la machine d’entraînement est moins sollicitée, la vitesse de rotation remonte jusqu’à la vitesse réglée et le travail peut continuer à la valeur réglée (brevet EP 2 085 191).
Avantage : La vitesse de carottage optimale (vitesse de rotation en charge) présélectionnée en fonction du matériau et du diamètre de la couronne de carottage reste constante durant toute l’opération de carottage. Pour une excellente capacité de carottage et une très longue durabilité des couronnes de carottage.
Electronique multifonctions avec démarrage progressif pour un amorçage de carottage facile, avec limitation automatique de la vitesse de rotation à vide pour une réduction des nuisances sonores et le ménagement du moteur, et avec sécurité anti-blocage du moteur et de la transmission en cas de surcharge.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Capacités :Béton armé, pierre naturelle Ø 162 (200) mm
- Capacités :Brique, corps creux Ø 250 mm
- Poids : 6,4 kg
- Puissance : 2200W
- Dimensions : 590 x 145 x 110 mm
- Vitesse de rotation en charge : 250 - 500 trs/min (vitesse 1) / 600 - 1.200 trs/min (vitesse 2)